

Eiko EX sprint series 2024《レース概要&ルール》

1. Eiko EX sprint series とは

Eiko EX sprint series は当サーキットのレンタルスポーツカートを用いて行うレンタルカートのシリーズレースです。競技内容はスプリントレースの2ヒート制で行い、**年間12レース（9戦有効ポイント制）のシリーズ戦として開催。**

2. 参加資格

常識の範囲内で当サーキットでのレンタルカートを安全にドライブ出来る事。
期限内のSLライセンスか宝塚カートフィールドのコースライセンスを所持している事。
当サーキットでのルールを守り、参加者の皆様と一緒に楽しめて、他の参加者に対しての誹謗中傷をしない事。以上の3点を守れる方が参加できます。

3. 使用車両

EX sprint Senior … シャーシ (TIA)、エンジン (EX21) タイヤ (チェンシン)

EX sprint Cadet … シャーシ (C28)、エンジン (EX21) タイヤ (マキシス)

4. 参加費用 12,000 円 (税込み)

5. 開催日程 (毎月第4日曜日)

Round.1	Round.2	Round.3	Round.4	Round.5	Round.6
1/28	2/25	3/24	4/28	5/26	6/23

Round.7	Round.8	Round.9	Round.10	Round.11	Round.12
7/28	8/25	9/22	10/27	11/24	12/22

開催は全て雨天決行となりますが、台風やその他の自然災害により大会中止となる場合があります、その場合の代替え日はありません。基本的に荒天による中止の決定は当日の朝に行いますが、場合によっては前日の段階で中止の告知を行う場合があります。

6. 競技内容

タイムトライアル10分間

決勝レース第1ヒート12周 (順グリッド)、決勝第2ヒート12周 (逆グリッド)

各クラスとも参加人数が7名以上の場合はタイムトライアルの成績を元にクラス分けを行い、(1クラス最大8台まで) 決勝レースを2回行います。それぞれのレース成績に対してレースポイントの付与を行い最もポイントが多いものを優勝とします。

1位…20pt 2位…15pt 3位…12pt 4位…10pt 5位…8pt 6位…6pt 7位…4pt

同一ポイントの場合はタイムトライアルの結果の上位を入賞とします。

※各ヒート毎にマシン抽選を行います。

7. ウェイトハンディ制

ドライバーの装備重量が 68kg に満たない場合は足りない重量分の鉛ウェイトを走行する車体に取り付けます。取り付け取外しはドライバーがご自身で行い、搭載する鉛のウェイトはご自身で管理します。取り付け方法に関しては別紙「ウェイト搭載方法について」を参照の事。

8. ドライビングモラル

レース中に置ける車両同士での接触行為は一切禁止とします。過失による接触行為が認められた場合は運営スタッフがペナルティの審査を行い、ペナルティを課す場合があります。そして、その審査についての一切の抗議は認めません。接触におけるペナルティへの審査は別紙「ドライビングモラル」を元に判断を行います。

9. ペナルティ

上記のドライビングモラルを逸脱した場合や、それ以外にも規定に応じてペナルティを課します。ペナルティは下記の内容を元に当該ヒートでの獲得レースポイントから減算という形で行います。尚、減算は次のヒートには持ち越さず、当該ヒートのみペナルティ減算とします。また、下記以外にも悪質な行為があった場合に運営スタッフの判断にてペナルティを課す場合があります。

※ペナルティ減算によりポイント同点となった場合はペナルティを課せられた選手が下位の扱いとします。どちらもペナルティにより同点になった場合は、より減算が多い方を下位扱いとする。

行われた行為	減算
フラッグ無視（黄旗、青旗、チェッカー旗） ※W チェッカーは 20 点減算とする。	10
安全確認義務違反（危険だと認められた行為）	5
ショートカット（ショートカットにより順位に変動があった場合）	3
準接触行為（接触はあったが何も起こらなかった場合）	1
接触行為（接触により相手をスピン、コースアウトに至らせた場合や、それにより順位の変動が生じた場合）	10
危険行為（接触により相手をクラッシュに至らせた場合）	20

10. 表彰式&賞典

全てのレース終了後に表彰式を行います。表彰式開催前に各クラスの暫定リザルトを掲示するので、表彰式が始まるまでにご自身で間違いが無いかをご確認ください。結果に間違いがある場合は速やかに運営スタッフまでお知らせ頂ければ、確認が取れ次第に修正を行います。

表彰式以降の結果の修正は行いませんので、必ずご自身の目でご確認下さい。

1位～3位の方は順位に応じた無料走行券、4位～6位まではお米2kgを進呈します。

※トロフィーが欲しい方は受付にて無料走行券（お米）と引き換えでお申込み下さい。

11. シリーズ表彰&賞典

年間12レースの内の9戦を有効シリーズポイントとし、参加したレースの中で最も成績が良かった9レース分のシリーズポイントを合計して争います。

シリーズポイントは参加人数に応じて変動する変動シリーズポイント制となります。

例：合計で5名エントリーがあった場合。

総合1位	シリーズポイント5点
総合2位	シリーズポイント4点
総合3位	シリーズポイント3点
総合4位	シリーズポイント2点
総合5位	シリーズポイント1点

※シリーズ同ポイントの場合は参加した全てのレースにおける優勝回数が多い方を上位入賞とします。尚、お互いに優勝が無い場合には次点での合計回数とします。

シリーズ表彰は各クラスの1位から3位までを対象として、最終戦の表彰式が終わった後に開催し、順位に応じた賞典を進呈致します。

ウェイト搭載方法について



使った道具は必ず元の場所へ戻してください。

搭載重量が4kg以下の場合はシート左部に搭載します。



上記の工具とウェイトを使用します。



2. 4kgの場合は上図の形で取り付けてください。

※ガタが無くなる程度に締める

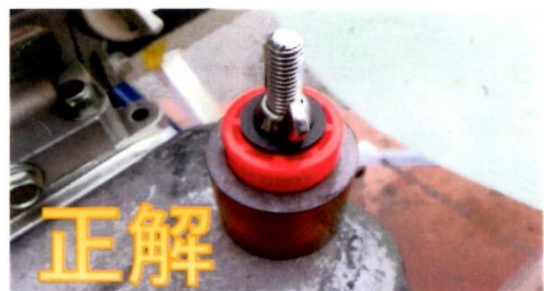
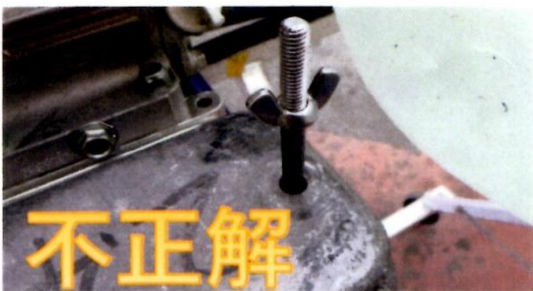
搭載重量が4kgを超える場合は下記の方法で搭載して下さい。



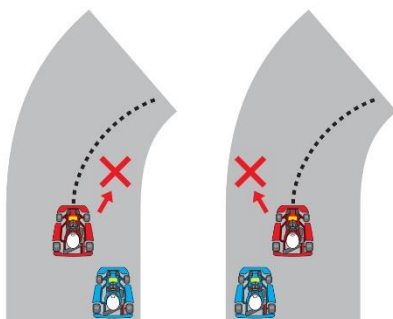
車体の右部フレーム上に専用ホルダーがあります。ホルダーにウェイトを載せてからスペーサーを入れてゴムワッシャーの上に蝶ネジで固定して下さい。

※スペーサーやゴムワッシャーが無いと脱落する

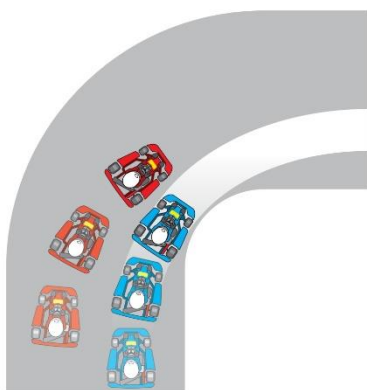
恐れがありますので、ご注意ください。



ドライビングモラルについて



コーナーへのアプローチにおいては、ブレーキング開始地点からターンイン開始地点までの間に後続車に対しブロックすることは禁止です。



コーナー入口では、先行車両は、後続車両が自己の車両のホイールベース内（フロントタイヤとリアタイヤの間を指す）まで並んだ場合には、後続車両の走行ラインを残さねばなりません。



コーナー出口では、後続車両は、自己の車両が先行車両のフロントカウルより前に進んでいない限りは、先行車両に走行ラインを譲らなければなりません。

ポジションアップを狙った過度なプッシングは禁止です。相手車両をコースアウトやスピンさせた場合はペナルティ対象となります。混戦時に玉突き的に発生したプッシングを除きます。

