

## Eiko Unilli Endurance Series 2024

### 耐久レースについて

当レースはレンタルカート N-35 (初級レンタルカート) を用いて行う 2 時間の耐久レースとなります。年間 6 戦を通してのシリーズレースとなります。

### 参加資格について

当サーキットのレンタルカートを安全にドライブし、参加者の皆様とレースを楽しむことが出来る方なら誰でも参加可能です。搭載ウェイト量の限界がある為、体重の軽すぎる方は参加できません。

### 耐久レースとは？

決められた時間(2 時間)をチーム員と交代しながらドライブし、規定時間終了までに出来るだけ沢山の周回数を重ね、より周回数の多かったチームの勝利となるレースです。

### 参加費と申込方法

お申込みは店頭か FAX にてエントリー用紙の提出をお願いします。エントリーフィーは当日のお支払いとなります。

エントリーフィー … 1チーム 22000 円

※エントリーが 5 チーム未満の場合はレース不成立。

### 開催日程

Rd.1 - 3/24 Rd.2 - 4/28 Rd.3 - 5/26

Rd.4 - 8/25 Rd.5 - 9/22 Rd.6 - 10/27

### タイムスケジュール

12:00 ～ 受付開始

13:00 ～ ドライバースミーティング

13:15 ～ 練習走行 20 分

13:45 ～ 決勝レース 2 時間

16:15 ～ 表彰式

## 章典

- 1位 … 次戦の参加費を 11000 円 off とします。
- 2位 … “ 5500 円 off とします。
- 3位 … “ 2000 円 off とします。

## シリーズ章典

シリーズ 1 位～3 位までにシリーズトロフィーを用意します。

※APG で開催される日本一決定戦へのエントリー権(エントリー代の補助はありません。)

## 規則

### ・レーススタート

2 列縦隊でのローリングスタートとします。

### ・スタートポジションとカート

どちらも受付時の抽選とします。

### ・ウェイトハンデ

ウェイトは参加者個人の装備品を含めた体重が 70kg 未満の場合に搭載します。**ただし、女性は一律 5kg のウェイト搭載となります。(計測希望の方は実体重でも構いません。)**

※1 回目の交代再計量時(スタートドライバー)は 70kg 以上にあわせてください。2 回目以降の再計量にて 68kg を切った場合はペナルティとなります。

### ・各ドライバーの走行時間と交代回数

連続で走行出来る最低時間は 10 分、最長で 30 分までとします。ドライバー交代は 5 回となります。

**特別な理由が無い限りは同じドライバーの連続走行は認めません。**

### ・カート交代

カートはドライバー交代の度にカートがチェンジされるプッシュアウト方式となります。

### ・ドライバー交代について

安全上の理由によりピットレーン入り口から次のドライバーがスタートするまでの規定時間を設けます。その為、少々難しくなりますが、熟読したうえでご理解下さい。

1. ピットレーンの一時停止場所にて 60 秒にセットされたタイマーを受け取る。

※自チームの車両がピットインした時点で次のドライバーは交代されるマシンへのウェイト積込みが可能となる。

2. ドライバー交代エリアの手前にある一時停止ラインで停止後に交代エリアへ進行する。

※交代エリアへは 2 台までしか進行できず、3 台目からは一時停止ラインにて待機となる。

3. 降車するドライバーはトランスポンダーとウェイトを除外し、交代申告場所でトランスポンダーを提示した上でドライバー交代の報告、体重チェックを受ける。

※トランスポンダー、ウェイトの除外はチーム員の補助が可能です。

4. 次のドライバー(マシン)にトランスポンダーを渡して、タイマーが終了した時点でスタート可能となります。

※ここまでで 60秒の規定時間を設けている為、落ち着いて行動して頂いても十分に間に合います。

※ドライバー交代エリアでの待機は原則として認められません。(区切っているエリアへの侵入は必要な時だけとなります。)ペナルティ対象

## ペナルティ

レース中の接触により順位(前後)の変動が認められた場合にはペナルティを課す場合があります。ポジションの変動が無かった場合でも悪質な接触に関してはペナルティ対象とします。軽度の場合は個別呼び出しによる注意か警告とします。この接触に関するペナルティについての判断は運営が行うものとし、一切の抗議は認めません。

その他、ペナルティの内容は下記の通りでポイント=周回数減算になります。

接触行為 … 1pt 体重違反 … 1pt 警告 … 0.5pt 注意 … 0pt ピットスピード違反 … 1pt  
交代時間違反 … 3pt 交代回数違反 … 5pt ダブルチェッカー … 5pt その他 … 1pt

## コース上でのトラブル

スピン、コースアウト等で停止した場合は、ご自身で再スタートを行ってください。ご自身でマシンが動かせない方に関してはスタッフが補助をします。

マシントラブルの場合は出来る限り他車に影響を及ぼさない場所に停車させ、コーススタッフにわかるよう頭上にて腕をクロスして下さい。

3 コーナーの頂点より手前で停車した場合は計測器を外して、そのままピットへ戻り交代車両へと乗り換えてください。

3 コーナーの頂点より先へ進んでいる場合は計測器を外して、コントロールラインを 1 回通過させてからピットへ戻り交代車両へと乗り換えてください。

## Etc

レース中における無線の使用は禁止とします。アクションカム等の取り付けは脱落しないようにしっかりと固定がされているのであれば、自己責任で認めます。(車体への取り付けは不可)

レース中にオフィシャルの指示に従えない方はペナルティ(その他)となります。

大会実施日 2024 年 月 日

## 2024 Eiko Unilli Endurance series 参加申込書

チーム名	計測器 No	参加費領収欄

代表

ふりがな 氏名	生年月日
住所	
TEL	緊急連絡先
【保護者出場承諾欄】 保護者氏名	印

メンバー其の壱

ふりがな 氏名	生年月日
住所	
TEL	緊急連絡先
【保護者出場承諾欄】 保護者氏名	印

メンバー其の弐

ふりがな 氏名	生年月日
住所	
TEL	緊急連絡先
【保護者出場承諾欄】 保護者氏名	印

メンバー其の参

ふりがな 氏名	生年月日
住所	
TEL	緊急連絡先
【保護者出場承諾欄】 保護者氏名	印

上記、参加申込書に署名をされた方は別紙の宝塚カートフィールド

乗車誓約に同意したものとする。